

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút fejlesztés Szerencs városában



TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában

Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 azonosító számon Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában címmel.

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004

Kedvezményezett neve: Szerencs Város Önkormányzata

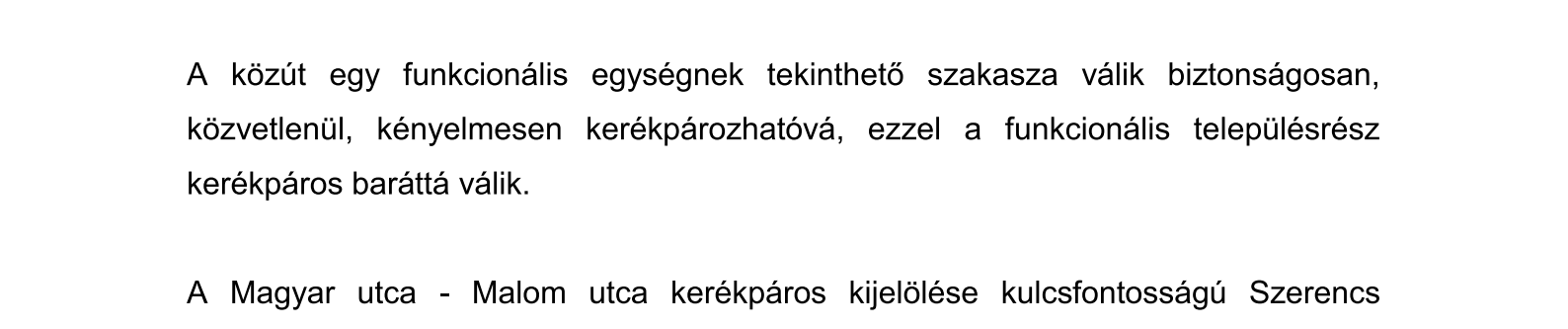
Projekt címe: „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában”

Szerződött támogatás összege: 500 M Ft.

Támogatás mértéke (%-ban): 100%

A projekt megvalósítási időszaka: 2018. március 01. – 2020. február 29.

A projekt célja, hogy a kiépítésre kerülő kerékpárutak a meglévő útvonalakhoz csatlakozva összefüggő kerékpáros hálózatot alkossanak; továbbá a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg település és településrészek között, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élezhető városi és települési környezet kialakulásához.



A fejlesztés tervezett elemei Szerencs városában

1. Projekt elem

Ondi út melletti kerékpárút: A Magyar utca - Malom utca útvonal kerékpáros kijelölését köti össze az Ondi út melletti kerékpárút a meglévő, Ond felé haladó kerékpárúttal. Az Ondi út jobb oldalán, egyoldali, kétirányú kerékpárút létesül. A városközpontot Szerencs-Ond településrészrel összekötő kerékpáros hálózati elemi következő szakasza az Ondi út (3712. sz. közút) belterületi szakaszán a Magyar utcai csatlakozástól a Veres Péter utca csatlakozásáig a főpályától elválasztottan új kerékpárút épül meg. A beépítéshez szükséges terület szükségessége miatt a meglévő nyílt árok lefedése, és burkolt árok kialakítása szükséges.

A tervezett burkolatszélesség 2,25 m, a kerékpárút teljes hossza 1068 m.

A közút egy funkcionális egységnek tekinthető szakasza válik biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen kerékpározhatóvá, ezzel a funkcionális településrész kerékpáros baráttá válik.

A Magyar utca - Malom utca kerékpáros kijelölése kulcsfontosságú Szerencs kerékpáros hálózatának fejlesztése szempontjából.

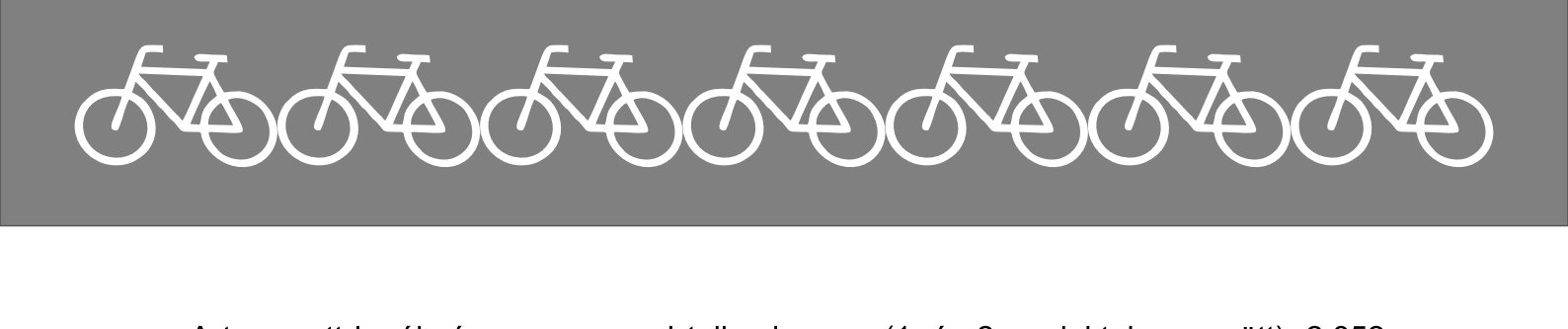
A 37. sz. főút mellet kiépítésre kerülő nyomvonalat köti hálózatba az Ond irányú (északi) kerékpáros közlekedés számára. Jelenleg a Magyar utca és Malom utca burkolata leromlott, az utca vízelvezetése hiányos. Az út szintje a környező házak szintjétől kiemelten helyezkedik el.

A burkolatépítést követően kerékpáros nyom létesítésével kétirányú kerékpáros közlekedés biztosítható. Az érintett közművek süllyesztése, kiváltása szükséges. A burkolat szélessége: Magyar utca: 5,00 m, Malom utca: 3,40-4,70 m.

A kerékpározásra kijelölt út hossza 329 m.

2. Projekt elem

A kerékpárút a 37. sz. főút jobb oldalán, a Rákóczi út – 37. sz. főút csomópontjától indul, csatlakozva a Rákóczi úton lévő kerékpárúthoz. A nyomvonal keresztezi a Szerencs patakot, melyen kerékpáros híd létesítése szükséges. A patak keresztezése,



és a jobb oldalon csatlakozó utak keresztezése után éri el a nyomvonal az Ipari park csatlakozását, mely a tervezési szakasz vége.

A tervezett burkolatszélesség 2,25 m, a kerékpárút teljes hossza 1455 m, kialakítása egyoldali, kétirányú kerékpárút.

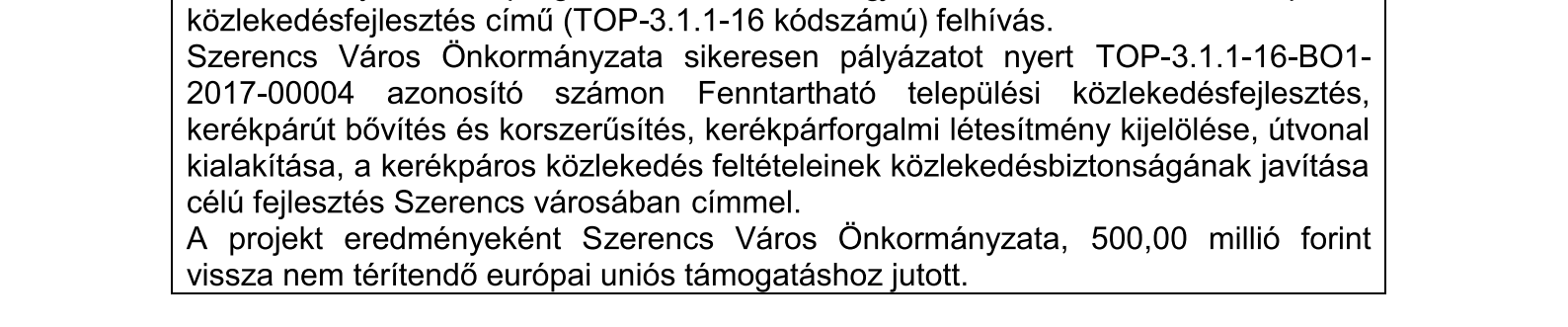
A kerékpárút egyik állomása az Ipari park, ezzel segítve a gazdaság vállalkozásbarát infrastrukturális fejlesztését, hiszen az Ipari park szolgáltatásainak bővülése, a minőségi, biztonságos és környezetbarát közlekedés elősegíti a munkahelyek könnyebb megközelíthetőségét, mely közvetve segíti a település népességmegtartó törekvését, foglalkoztatás ösztönzését.

Az új kerékpárút a 37. sz. főút és a Rákóczi út (3702. sz. országos közút) kereszteződésétől kiindulva az Ipari park utolsó bekötő útjáig, gyakorlatilag Szerencs közigazgatási határáig tart. A 37. sz. főút mellett, lakott területen kívül elhelyezkedő Szerencsi Ipari Park (Keleti Ipari telephely) a főút 2010-ben megvalósított állami beruházásban megvalósított átépítését követően csak gépjárművel közelíthető meg, gyalogos és kerékpáros elérésére csak szabálytalanul - a főpályán lehetséges.

A Szerencs Ipari Park területén jelenleg közel 22 kis-és közepes vállalkozás működik, 15 ha nagyságú szabad fejlesztési területére pedig egy jelentősebb munkahelyteremtő beruházás van előkészítés alatt. A nagy hivatásforgalommal rendelkező iparterülethez a kerékpáros és gyalogos közlekedést biztosító kerékpárút kiépítése forgalombiztonsági szempontból kiemelt fontosságú. Az új korszerű kerékpárút a belterületi lakóterületeket és külterületi gazdasági területeket köti majd össze, mely a munkahelyek könnyebb, biztonságosabb megközelítését teszi lehetővé.

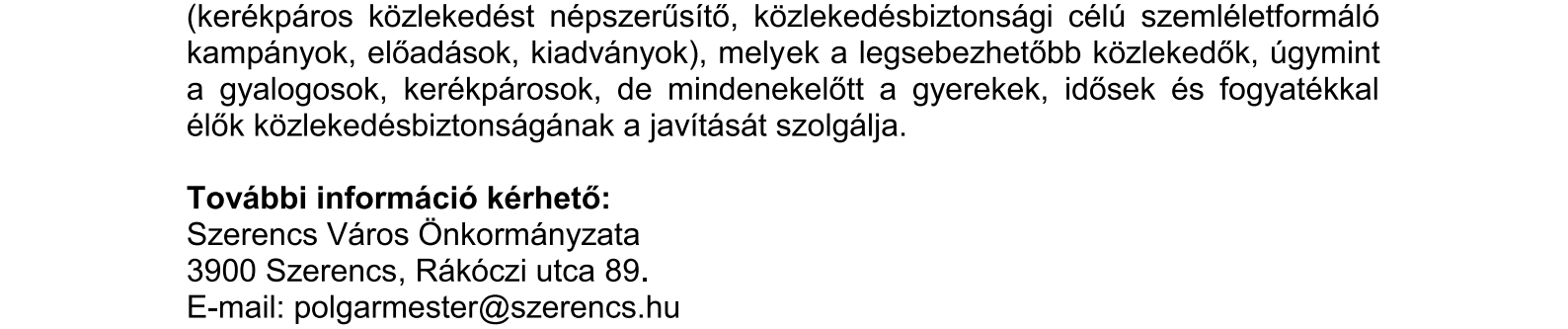
A beruházás közvetlen vagy közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, mely elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit.

A kerékpárutak kiépítése a városban nagyszámban jelenlévő kerékpárosok közlekedésbiztonságát szolgálják, mellyel csökken a kerékpáros balesetek száma.



A tervezett kerékpáros nyomvonal teljes hossza (1. és 2. projekt elem együtt): 2.852 méter.

A projekt megvalósítása során olyan tevékenységeket is megvalósít Szerencs Város Önkormányzata (kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampányok, előadások, kiadványok), melyek a legveszélyeztetettebb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítását szolgálja.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában”

2018/03/01

A Széchenyi 2020 program keretében megjelent a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című (TOP-3.1.1-16 kódszámú) felhívás. Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 azonosító számon Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában címmel. A projekt eredményeként Szerencs Város Önkormányzata, 500,00 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatáshoz jutott.

A projekt megvalósítási időszaka: 2018. március 01. – 2020. február 29.

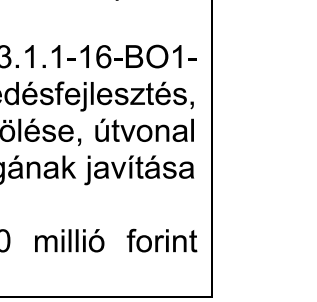
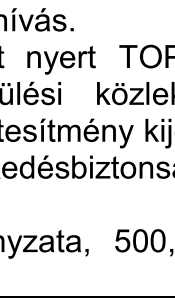
A Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló pályázattal Szerencs Város Önkormányzatának fő célja, hogy a kiépítésre kerülő kerékpárutak a meglévő útvonalakhoz csatlakozva összefüggő kerékpáros hálózatot alkossanak.

Az 500,00 millió forintos fejlesztés tervezett elemei Szerencs városában:

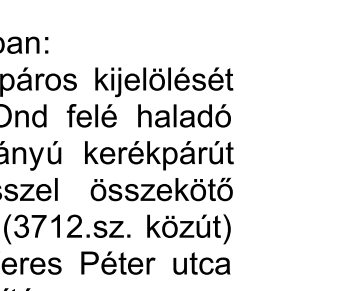
1. Projekt elem: a Magyar utca - Malom utca útvonal kerékpáros kijelölését köti össze az Ondi út melletti kerékpárút a meglévő, Ond felé haladó kerékpárúttal. Az Ondi út jobb oldalán, egyoldali, kétirányú kerékpárút létesül. A városközpontot Szerencs-Ond településrészrel összekötő kerékpáros hálózati elem következő szakasza az Ondi út (3712.sz. közút) belterületi szakaszán a Magyar utcai csatlakozástól a Veres Péter utca csatlakozásáig a főpályától elválasztottan, új kerékpárút építése.
2. Projekt elem: a 37. sz. főút jobb oldalán, a Rákóczi út - 37. sz. főút csomópontjától indul, csatlakozva a Rákóczi úton lévő kerékpárúthoz. A nyomvonal keresztezi a Szerencs patakot, melyen kerékpáros híd létesítése is megvalósul.

A európai uniós támogatásnak köszönhetően olyan tevékenységek is megvalósulnak (kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampányok, előadások, kiadványok), melyek a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítását szolgálja.

További információ kérhető:
Szerencs Város Önkormányzata
3900 Szerencs, Rákóczi utca 89.
E-mail: polgarmester@szerencs.hu
Honlap: www.szerencs.hu



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE: 500,00 MILLIÓ FORINT

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

SZERENCSS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS, KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS SZERENCSS VÁROSÁBAN

EUROPAI UNIÓ

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Európai Regionális Fejlesztési Alap

TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 Fotódokumentáció



I.ütem 1.



I.ütem 2.



I. ütem 3.



I ütem 4.



I. ütem 5.



I. ütem 6.



I. ütem 7.



I. ütem 8.



I. ütem 9.



ütem 10.



I. ütem 11.



I. ütem 12.



I. ütem 14



I. ütem 15.



I. ütem 17.



II. ütem 1.



II. ütem 2.



II. ütem 3.



II. ütem 4.



II. ütem 5.



III. ütem 1.



III. ütem 2.



III. ütem 3.



III. ütem 4.



III. ütem 5.



III.ütem 6



III. ütem 7.



III. ütem 8.



III. ütem 9.



III. útem 10.



III. Ütem 11.



III ütem 12.



III . ütem 12