

# Települési környezetvédelmi infrastruktúra-fejlesztések

## Szerencs város belterületének védelmét, belvíz és helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentését szolgáló vízelvezető rendszer fejlesztés 5. üteme



## **TOP-2.1.3-16-BO1-2017-00004**

# **Szerencs város belterületének védelmét, belvíz és helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentését szolgáló vízelvezető rendszer fejlesztés 5. üteme**

Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-2.1.3-16-BO1-2017-00004 azonosító számon Szerencs város belterületének védelmét, belvíz és helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentését szolgáló vízelvezető rendszer fejlesztés 5. üteme címmel.

**A projekt azonosító száma: TOP-2.1.3-16-BO1-2017-00004**

**Kedvezményezett neve: Szerencs Város Önkormányzata**

**Projekt címe: „Szerencs város belterületének védelmét, belvíz és helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentését szolgáló vízelvezető rendszer fejlesztés 5. üteme”**

**Szerződött támogatás összege: 150 M Ft.**

**Támogatás mértéke (%-ban): 100%**

**A projekt megvalósítási időszaka: 2017. december 11. – 2023. január 06.**

A megvalósult projekt átfogó célja az élhető települési környezet kialakítását, a természetes és épített környezet védelmét, valamint a lakosság életminőségének, környezeti

viszonyainak javítását szolgáló fejlesztés megvalósítása, melynek eredményeként nő a település népességmegtartó ereje. További célja olyan, a város belterületének védelmét szolgáló fejlesztések elvégzése, melyek hozzájárulnak Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Integrált Területi Programjában megfogalmazott célokhoz és a beavatkozások Szerencs Integrált Településfejlesztési Stratégiájában meghatározott célok elérését biztosítják a hatályos településrendezési eszközökben foglaltakkal összhangban.

A megvalósult projekt rész céljai: A belterületre hullott csapadékvizek rendezett és kártétel nélküli elvezetését szolgáló rendszerek fejlesztése, e körében a település mély fekvésű, belvízzel veszélyeztetett településrészén a belvíz elvezető rendszerek fejlesztése, a település belterületét a külterületekről érkező vizek káros hatásaitól védő kül-, és belterületi rendszerek fejlesztése, továbbá a célterületeken élő lakossági célcsoport környezet tudatosságát, a városi vízgyűjtő gazdálkodás megismertetését szolgáló szemléletformáló akció szervezése, valamint

a projekt teljes életciklusában a környezeti fenntarthatóság és esélyegyenlőség elveinek érvényre juttatása.

További cél volt a 2006-os és 2010-es Szerencs-patak árvízi kár eseményeinek tapasztalatai alapján, a védelmi rendszerhiányosságok kezelése, továbbá a meglévő műtárgyak fejlesztése, biztonságosabbá tételének elérése. E korábbi projekt keretében a Fecskési településrész árvízi veszélyeztetettségének megelőzése érdekében árvízvédelmi támfal épült, továbbá a Szerencs patak depóniája megerősítésre került, a meglévő torkolati műtárgyak felújításra kerültek.

A TOP-2.1.3-16-BO1-2017-00004 pályázati források felhasználásával az önkormányzat vízrendezési tervei következő ütemének megvalósítása vált lehetővé.

A kivitelezési munkálatok elvégzésére a Kedvezményezett a CS-KER Tranzit Kft. szakkivitelezővel kötött építési vállalkozási szerződést.

**A Projekt fő helyszíne: 3900 Szerencs, Dobó Katica utca, hrsz.: 2199.**

**Szerencs városában az 5. ütemben a következő – Fecskési településrészt érintő-műszaki fejlesztések kerültek megvalósításra a vonatkozó tervek és hatósági engedélyekhez illeszkedően.**

**1. Fecskési Dobó Katica utcai (3614 sz. Szerencs-Mezőzombor összekötő út) vízelvezető rendszer fejlesztés:**

- A 3614 sz. országos közút -**Dobó Katica** út jobb oldali út árkanak nyomvonalában nyílt rendszerű, mederburkolat épült kapubejáró átereszekkel

Dobó K. utca: Fejlesztés előtti állapot



Dobó K. utca: Fejlesztést követő állapot



- A Dobó Katica útról lefolyó csapadékvizek összegyűjtése ( az út páros házszámú oldalában), valamint a mellékutcákból érkező árkok vizének



fogadása és tovább vezetése érdekében, zárt csapadékvízvezető csatorna építésére került sor csatornatisztító aknák és víznyelő aknák beépítésével, közút kereszteződéseknél út alatti áteresz beépítésével.

Dobó K. utca: Fejlesztés előtti állapot



Dobó K. utca: Fejlesztést követő állapot

## 2. Dobó Katica úton megépült vízvezető rendszerhez csatlakozó mellék utcák csapadékvízvezetése

- Az **Arany János utcában** az út páros számosságú oldalában útburkolaton kívül zárt csatorna és nyílt rendszerű előregyártott mederburkolatú árok épült kapubejáró átereszekkel.

Arany János utca: Fejlesztés előtti állapot



Arany János utca: Fejlesztést követő állapot



- Az **Ady Endre utcában** az út páratlan számosságú oldalában útburkolaton kívül zárt csatorna és nyílt rendszerű előregyártott mederburkolatú árok épült kapubejáró átereszekkel.

Ady Endre utca: Fejlesztés előtti állapot



Ady Endre utca: Fejlesztést követő állapot



- A **Kazinczy Ferenc utcában** az út páros számosságú oldalában útburkolaton kívül nyílt rendszerű előregyártott mederburkolatú árok épült kapubejáró átereszekkel.

Kazinczy F. utca: Fejlesztés előtti állapot



Kazinczy F. utca: Fejlesztést követő állapot



A Fecskési mellék utcákban és a Dobó Katica úton megépült vízvezető rendszer által összegyűjtött csapadékvizek biztonságos közvetlen befogadója a meglévő nagy szelvényű, föld medrű Fecskési levezető árok, melynek nyomvonala a szerencsi szakaszt követően Mezőzombor külterületén haladva csatlakozik a végső befogadó Takta patakba. A közvetlen befogadó rövid szerencsi szakaszán a feliszapolódott föld meder iszaptisztítása és kőszórásának igazítása, pótlása is elvégzésre került.

A helyi lakosság szemléletformálására irányuló akciók is megrendezésre kerültek, melyek lényegi eleme a vizek helyben tartásának fontosságára való figyelemfelhívás

és ehhez gyakorlati megoldások bemutatása, valamint a létrehozott infrastruktúra fenntartására való figyelemfelhívás.

**SZÉCHENYI** 2020



Európai Unió



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

Európai Regionális  
Fejlesztési Alap

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM  
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

SZERENCS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

## **SZERENCS VÁROS BELTERÜLETÉNEK VÉDELMÉT SZOLGÁLÓ VÍZELVEZETŐ RENDSZER FEJLESZTÉS 5. ÜTEME**

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

**150,00 MILLIÓ FORINT**

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: TOP-2.1.3-16-BO1-2017-00004