

Therwoolin VII. Zemplén Rally

2022. 11. 11-13.



RALLY1 RALLY2

Műsorfüzet



Therwoolin

TRANS ° LIL

steelvent

Formula

INTEGRA group

INTEGRA! safe!

DISZNÓKÓ TOKAJ

KÜLLŐ

FARKAS-transz SZÁLLÍTÁSI KFT.



SZINVA ÉP SZOLG KFT. ÜTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS



BUILD IT



HERBATÁR GYÓGYNÖVÉNY-DROGÉRIA

SALGÓ TEXTIL

VIADUKT MÉRNÖKI KFT.



DOZER ÉP ALAPBÓL MINŐSÉGTEL



REXBAU KFT.



enerway

DÓSA GÁBOR EV.

TREND ÉPÍTŐ ZRT.

NORD-ORIENT KÉPESKÉPZÉSI ÉS SZÉKSZÁLLÍTÓ KFT.

HOLOÉN Környezetvédelmi Kft.

SEPTOXE



PIRELLI

Hankook

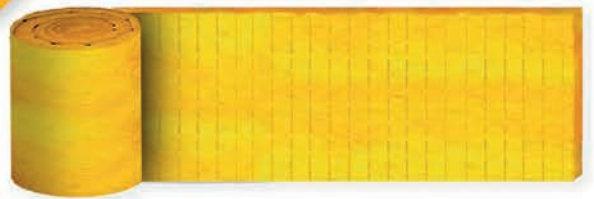
CHRONOMOTO TIMING

Hauser resultás

RALLYE RADIO

Therwoolin[®]

PIMCO Kft.



THERWOOLIN
HŐ ÉS HANGSZIGETELŐ



Supporting the World



Tisztelt sportolók, kedves vendégeink!

Az elmúlt évek nehéz feladat elé állítottak mindenkit. A világban történt negatív események természetesen hatással vannak a mindennapjainkra. A gondokon, problémákon ilyenkor a közösség ereje segíthet át bennünket. Azok a boldog pillanatok, apró vagy nem is annyira apró örömök, amelyek megszínesítik az életünket. Szerencs és környéke csodálatos, lakói barátságosak, vendégszeretőek. Ezt Önök is megtapasztalják majd, ha a VIII. Zemplén Rally kapcsán ellátogatnak hozzánk. A hazai ralisport eddigi is aktívan részt vett a környék életében, hiszen a Zemplén pályáit különböző futamokon eddig is előszeretettel használták. Mi ennek természetesen nagyon örültünk, mert számunkra lényeges, hogy minél többen megismerjék ezt a környéket, és később akár magánemberként is visszatérjenek hozzánk.

Az idei év azonban számunkra más. Egészen más. Izgatottan készülünk a novemberi futamra, hiszen Szerencs ezúttal versenyközponti szerepet tölt be. Éppen ezért a helyiek számára különleges lesz ez a három nap. Már csak azért is, mert nem kell feltétlenül a szakaszokra kilátogatniuk ahhoz, hogy találkozzanak a futam résztvevőivel, megcsodálják a benevezett autókat, jó mélyen beleszippantsanak a benzingőzbe. Házhoz jön a rali, ami jó a sportnak, jó a városnak, jó az embereknek.

Természetesen bízunk benne, hogy a mostani együttműködés egy hosszú távú közös munka első állomása. Rajtunk egészen biztos, hogy nem fog múlni. A visszaszámlálás elkezdődött. Három, kettő, egy, RAJT! Jó szórakozást és eredményes hétfévégét mindenkinek.

Nyiri Tibor, Szerencs Város polgármestere



Tisztelt Versenyzők, Kedves Szurkolók!

Fantasztikus siker születhet abból, ha két önmagában is remek dolog találkozik egymással. Ennek lehetünk most is szem- és fültanúi. Nekünk, akiknek a szíve együtt dobban a Zemplénnel, nem kell bemutatni, hogy milyen sokszínű és elbűvölő helyen élünk. Talán azoknak a sportembereknek sem, akik a korábbi esztendőben jártak már nálunk. De biztos vagyok benne, hogy maradandó élményben lesz részük azoknak is, akik most először érkeznek a Zemplénbe.

Az egyébként is páratlan természeti környezet ősszel, a szüret idején talán még szebben pompázik. Semmihez sem fogható az élmény és az a hangulat, melyet ilyenkor áraszt magából. Mindez megfogja az embert. Elmesélni nem is lehet, mindezt át kell élni.

Az autósport, a rally szintén sajátos varázst hordoz magában. Csodálatos autók, remek sportemberek, állandóan változó időjárás, tizedekre menő küzdelem. A Zemplént a technikai sportokra tökéletesen alkalmas utak járók körbe, így nemcsak hazai, hanem nemzetközi szinten is kiváló pályák várnak a mezőnyre. Ezúttal a versenyközpontot is mi adhatjuk, és nincsenek kétségeim afelől, hogy Szerencs tökéletesen alkalmas lesz erre a feladatra.

Sikeres hétfévégét kívánok a hozzánk érkező versenyzőknek és csapatoknak, a szurkolóknak pedig kívánom, hogy a sportélmény mellett gyönyörködjenek a természet fantasztikus szépségében, és ha tehetik, kóstolják meg azokat a finomságokat, amelyeket ez a tájegység tud nyújtani az ide látogatóknak.

Érezzék magukat nagyon jól nálunk! Széles utat kívánok mindenkinek! Visszavárjuk Önöket bármikor az év során!

dr. Konkóczy Zsófia, miniszterhelyettes, országgyűlési képviselő

VIII. Therwoolin Zemplén Rally 2022 - Tisztségviselők

A Rendező Bizottság vezetője: Adamovits Márk. A Rendező Bizottság tagja: Németh Nándor, Buda Gábor, Batári Laura, Veres Melinda. Vezető felügyelő: Uwe Schmidt (GER), sportfelügyelő: Jaroslaw Noworol Jaroslaw (POL), Móni István. Megfigyelők, delegált személyek: MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos. MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Doleshall István. Versenyigazgató: Lovay Miklós, Versenyorvos: Dr. Németh Zoltán. Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor. Versenyiroda vezetője: Vörös Krisztina. Értékelés vezetője: Hauser József. Időmérés vezetője: Boros Lajos. Technikai átvétel vezetője: Szabados Tibor. Vezető technikai ellenőr: Solti István. Sajtó – és médiafelelős: Marosréti Ervin. Hírfőnök: Szeiman Szabolcs. Versenyzői összekötő: Magyar-Beck Szabolcs., MNASZ RSB Versenyzői összekötő: Holecz Krisztián.

MÁR A JÖVŐT KÉSZÍTIK ELŐ



Csomós Miklós - Nagy Attila (Škoda Fabia R5)

Valami egészen magával ragadó az a hangulat, ami az utóbbi időben Csomós Mixit és Nagy Attilát körülveszi a szurkolók részéről. Régen lehetett ilyen tapasztalni a hazai raliban, már-már a hőskort idézi az a szeretetet, helyenként rajongás, amit valamennyi versenyen erőt ad a kettősnek és a csapatnak. Csomósék idén az ERC-ben tanultak, de az Integra Group Ózd Rallyn a hazai bajnokságban is megmutatták magukat. Nem csupán ott voltak a legutóbbi futamon, hanem visszarobbantak a hazai köztudatába. Hét tized másodperccel maradtak le a futamgyőztes Mads Østbergtől, ami azt jelzi, hogy a nemzetközi porond egyértelműen fejlődést hozott Csomósékknak.

- Szerettünk volna a Barum Rally után visszarázódni, a balesetünk követően pedig személyes célom volt, hogy Attila bizalmát visszaszerezem - fogalmazott Csomós Miklós. - Minden szempontból jól sikerült a verseny, még akkor is, ha végül hét tizeddel lecsúsztunk a győzelemtől. Most pedig következik a Zemplén Rally, ami számunkra különösen kedves, hiszen egyértelműen hazai versenynek számít. Ugyanakkor van bennünk egyfajta bizonytalanság, hiszen idő közben meghirdettük az autót. Ha elviszik, akkor is szeretnénk ott lenni a mezőnyben, de nagy kérdés, hogy mivel. A nevezésünket természetesen leadtuk, és készülünk is a szezonzáróra, de majd az élet eldönti, hogy mi történik addig.

Az R5-ös Škoda Fabia lehetséges értékesítése is a tervszerű, tudatos építkezésről szól a csapat esetében. Ebből is látszik, hogy már a következő esztendő, a 2023-as bajnoki szezon készítek elő. A "bemelegítő" ERC-szereplés után élesben is szeretne bizonyítani a borsodi kettős.

- Nagyon sok tapasztalatot szereztünk még akkor is, ha idén nem volt az eredményünk értékelve. Rengeteg új impulzust kaptunk, az ismeretlen közeg, az új gyorsasági szakaszok pedig folyamatos fejlődésre sarkalltak minket. Jövőre viszont egyértelműen úgy szeretnénk részt venni az ERC-sorozatban, hogy élesben is ott vagyunk a legjobbak között - utalt a következő időszakra Csomós Mixi. - Minden szempontból nagyon sokat jelenthet egy év rutin, erre építve kívánunk jövőre jól szerepelni. A részidők,

a szakaszeredmények azt mutatják, hogy a jelenlegi mezőnyvel fel tudjuk venni a harcot, versenyképesek lehetünk. Korábban a ralisprint, majd a Rally2-es és az Rally1-es futamokra is győzelmi szándékkal utazunk el, ez most sem változott, amikor az ERC-ben vagyunk érdekeltek. Egy versenyzőnek soha, semmikor nem lehet már célja, csak akkor lehet sikeres.

A VIII. Therwoolin Zemplén Rallyn bárhogy is alakuljanak a dolgok Csomósék szeretnék egy jóízűt autózni, pozitív élményekkel lezárni a 2022-es esztendőt. Az ugyanis biztosra vehető, hogy néhány hónap múlva közös pályafutásuk egyik legnagyobb kihívásokkal tarkított szezonjuk kezdődhet majd el. Erre pedig minden szempontból fel kell készülni.



FELCSIGÁZVA VÁRJÁK A RAJTOT



Bodolai László - Deák Attila (Ford Fiesta R5 MK II)

Semmit nem kell tovább tartogatni. Az utolsó idei feladat következik, amelynek igenis van tétje. Bodolai László és Deák Attila a szezonzáró előtt az abszolút értékelés nyolcadik pozíciójában áll. A dobogós helyezések sorsába a kettős nem tud beleszólni, arra viszont reális lehetőség mutatkozik, hogy két, akár három riválist is megelőzzenek a VIII. Therwoolin Zemplén Rallyn. Ehhez azonban koncentrált, pontos és hibamentes hétvégére van szükség a miskolci kettőstől.

- A változó körülményekkel nem vagyok kibékülve, ettől függetlenül nagyon szeretem a Zemplén Rallyt. A pályákat és a futam hangulatát egyaránt - fogalmazott a versennyel kapcsolatban Bodolai László. - Mindig nagy élményt nyújt, amikor össze ez a vidéken járunk. Mondom ezt még akkor is, ha az elmúlt években egyáltalán nem voltunk szerencsések. Egyszer a Covid tett keresztbe, egyszer a nyitó szakasz előtt, egyszer pedig az első gyorsaságin estünk ki. A pályabejárást viszont minden egyes alkalommal becsülettel végigcsináltuk, ezért van tapasztalatunk. Ismerjük a futam szakaszainak a vonalvezetését, de való igaz: a versenykilométerek hiányoznak. Bizom benne, hogy idén ebből a

szempontból is sikerül bepótolni a lemaradásunkat.

Az aszfaltos idénzáróval kapcsolatban Bodolai László azt is kiemelte, hogy ilyenkor jelentősen megnő a szerencsefaktor aránya. Ezzel egyenes arányban viszont csökken a versenyzői tudás és az autó szerepe. Novemberben sok minden kiszámíthatatlan, a változékony időjárás jelentősen befolyásolja a gumiválasztást és a taktikát is.

- Hosszú verseny lesz, nehéz szakaszokkal. Ettől függetlenül nem kell kivárára játszani, az viszont egyértelmű, hogy törekedni kell a biztonságra. Meg kell találni azt az optimális tempót, ami szükséges a céljaink eléréséhez, de még a határainkon belül van. Nyilván ez egy nehéz feladat, de szeretnénk a közvetlen előző mögött zárni a bajnokságot. Az ötödik hely reálisan elérhető, ehhez azonban biztos, hogy a másfélszeres szorzóval bíró futamon jól kell szerepeelnünk. Elsősorban a közvetlen riválisokhoz mérjük majd magunkat, de szinte bizonyos, hogy a pódiumon kell végeznünk ahhoz, hogy előre lépjünk a jelenlegi helyezésekről. Többször bebizonyítottuk már, hogy képesek vagyunk erre, most is csupán annyit kell tennünk, hogy a valós tudásunknak megfelelően megyünk a két nap során. Nagyon fel vagyunk csigázva, várjuk a rajt pillanatát.

A Therwoolin Motorsport versenyzője szerint egy kiegyensúlyozott, erős kezdés meghálálhatja magát. A reggeli köd komoly feladat elé állítja majd a párosokat, Bodolai László viszont abban bízik, hogy nem lesz akkora csúszás, amivel a futam hajrára belesúszik a sötétbe.

Az ORB abszolút állása a dobogósok mögött:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 4. Német Gábor, Szabó István | (Škoda Fabia R5 EVO) 95,5 |
| 5. Tóth Tibor, Szabó József | (Škoda Fabia R5 EVO) 79,7 |
| 6. Turán Frigyes, Farnadi Ágnes | (Volkswagen Polo R5) 73,6 |
| 7. Trencsényi József, Verba Gábor | (Škoda Fabia R5) 71,9 |
| 8. Bodolai László, Deák Attila | (Ford Fiesta R5 MK II) 71 |
| 9. Klausz Kristóf, Csányi Botond | (Škoda Fabia R2 Evo) 64,1 |



SZÁLLÍTÓ SZAKÉRTŐ

info@integrakft.hu

<http://integra-group.hu>

SZALAGOK TŐKTŐL



INTEGRA :
group :



ERT, ORB, ORC, Historic

2022. november 10., csütörtök
08.00 – 18.00 - Pályabejárás
2022. november 11., péntek
08:00 – 12.00 – Adminisztratív átvétel (Szerencsi vár)
09.00 – 16.00 – Technikai átvétel (Szerencs, Műszaki vizsgabázis)
08.00 – 18.00 - Pályabejárás
2022. november 12., szombat
Gyorsasági szakaszok
9:30, GY1 - Fony/1
9:58, GY2 – Újhuta – Bózsva/1
11:31, GY3 – Mád – Disznókő/1
13:39, GY4 - Fony/2
14:07, GY5 – Újhuta – Bózsva/2
15:40, GY6 – Mád – Disznókő/2
2022. november 13., vasárnap
Gyorsasági szakaszok
9:53, GY7 – Huták/1
10:51, GY8 – Erdőbénye – Kőbánya/1
11:39, GY9 – Disznókő – Mád/1
14:22, GY10 – Huták/2
15:20, GY11 – Erdőbénye – Kőbánya/2
16:08, GY12 – Disznókő – Mád/2
16:53, Ünnepléses díjkiosztó – Szerencs

Rally2

2022. november 12., szombat
Gyorsasági szakaszok
11:20, GY1 - Fony/1
11:48, GY2 – Újhuta – Bózsva/1
13:21, GY3 – Mád – Disznókő/1
15:29, GY4 - Fony/2
15:57, GY5 – Újhuta – Bózsva/2
17:30, GY6 – Mád – Disznókő/2
17:50, Ünnepléses díjkiosztó - Szerencs

Rally3

III. Borsod Well Bau Pálháza Rally
Gyorsasági szakaszok
2022. november 13. vasárnap
7:30, GY1 – Huták/1
8:28, GY2 – Erdőbénye – Kőbánya/1
12:08, GY3 – Huták/1
13:06, GY4 – Erdőbénye – Kőbánya/1
13:51, Ünnepléses díjkiosztó - Pálháza



Az autósport veszélyes! A nyilvánvaló veszélyek hatványozottan jelentkeznek egy olyan nyílt terepen, illetve közutakon tartó autóversenyen, mint az Önök által szenedélyesen szeretett rallye versenyen. Önök imádják a versenyt, a versenyzők pedig imádják a száguldást, hiszen éppen ezért szeretik őket, mert száguldanak. A színház és a közönsége, a rallyesport és a szurkolói egyúvé tartoznak, azonos dolgokért lelkesednek és így csak egyetlen közös célunk lehet:

AZ IZGALMAS ÉS BALESETMENTES VERSENY!

Ennek érdekében Önök tehetik a legtöbbet, Önöknek kell a legtöbbet tenniük.

Soha ne feledjék tehát, hogy:

- A versenyek lezárt gyorsasági szakaszai lezárt versenypályák, amelyeken a versenyzőnek joga és kötelessége a lehető leggyorsabban végigmenni! A versenyautók az út mindkét oldalát használhatják, és a versenyzőknek joguk van elesni, bukni is!

- A VIGYÁZZ ÉLETVESZÉLY, VIGYÁZZ KISODRÓDÁS VESZÉLY felíratú szalagok felhívják a figyelmet azon helyekre, területekre, amelyek kiemelten veszélyesek. Nem kell közvetlen a szalagok mögé helyezkedni, hiszen azok pontosan a veszélyforrásokat jelölik.

- A versenypályákon tilos alkoholt fogyasztani, mert az alkohol rossz tanácsadó! Oldja a gátlásokat, felelőtlené, agresszív, kötekedővé tesz, ami tömegben csak bajt hozhat mindenkire.

- A pályazárás után tilos gyalogosan vagy járművel a versenypályán, vagy szorosan amellett közlekedni. Tudni kell továbbá, hogy a záró kocsit után, de a mezőny előtt előfutó autók követ-

keznek, melyeket Ön a rajtszámukról a nullák számának csökkenéséről tud azonosítani (0000, 000, 00, 0). Ezek az autók már versenytempóban haladnak!

- Kérjük, mindig vegyék figyelembe a biztonságra ügyelő rendőrök, valamint a SAFETY mellényes rendezők, sportbírók intelmeit, utasításait!

- Saját élete, testi épsége megóvása érdekében soha ne álljon:

- a kanyarok külső ívére
- bukkanók (ugratók) melletti és utáni területre
- hosszú egyenesek végén lévő fékezési zónába
- olyan padkára, amely mögött a menekülési útvonal nem biztosított
- lassítók körüli és utáni területre
- kisgyermeket ne, vagy csak kézen fogva fokozott szülői felügyelet mellett vigyen versenyre
- a rajt cél és cél utáni területen is fokozott figyelmet tanúsítson

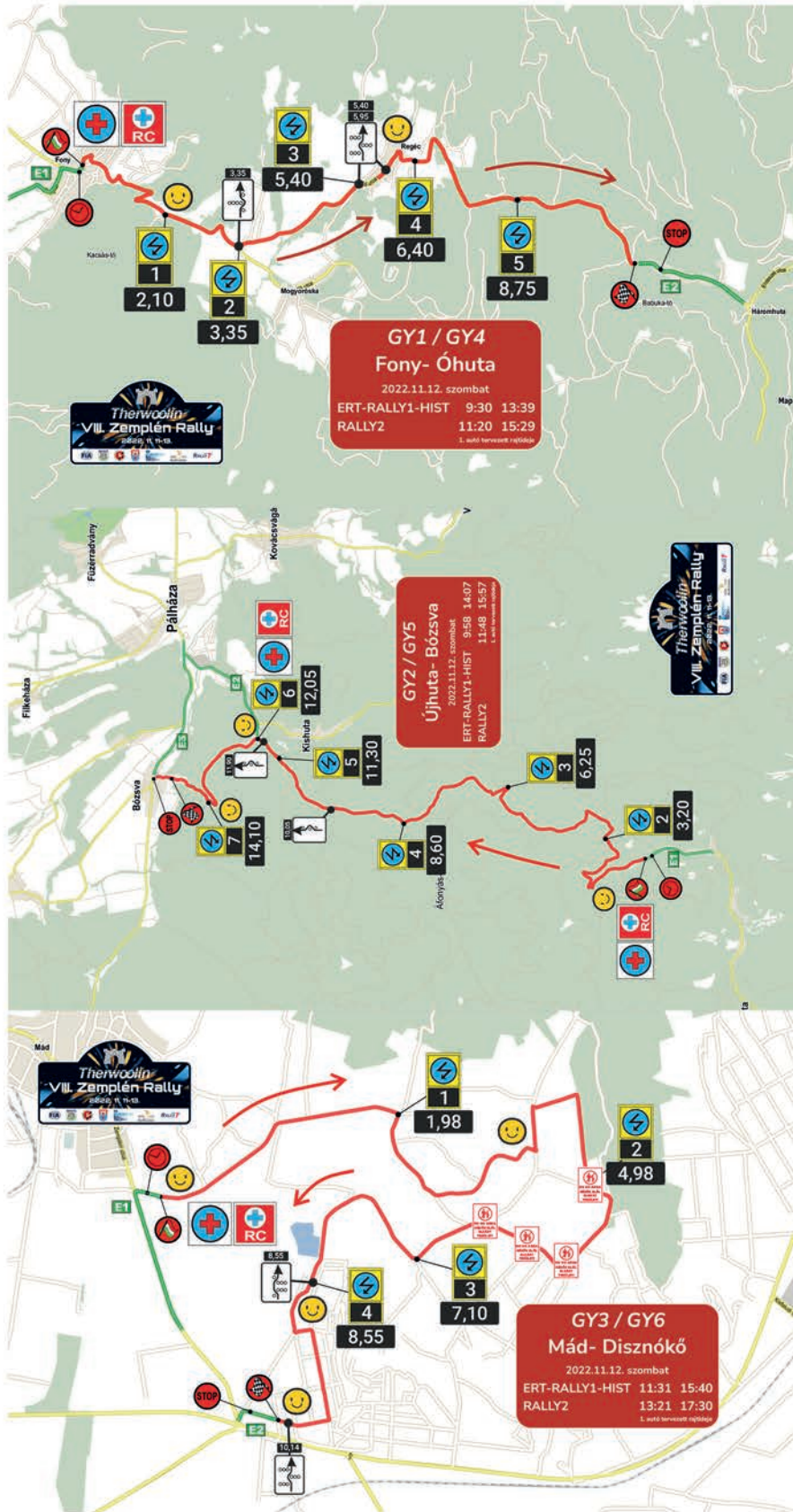
Mi nem ijesztgetni akarunk, hanem felhívni a figyelmet az amúgy is nyilvánvaló veszélyre, amelyek, - ha Ön is segít bennünket -, és másokat is figyelmeztet erre, akkor elkerülhetők!

Mi mindent elkövetünk a versenyzőkkel együtt, hogy vigyázzunk Önre, de nem tehetünk semmit, ha Ön nem vigyáz magára! Mindenkinek egész évre jó szórakozást, balesetmentes vidám szurkolást kívánunk!

Szurkolóink és munkatársaink együttműködésében bízva:

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally szervezőbizottsága





HULLADÉK

felvásárlás, kezelés és hasznosítás

KOMPLEX HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI
SZOLGÁLTATÁSOK



TELEPHELYEINK

- 1107 Budapest, Fertő utca 1/C.
- 3000 Hatvan, Nagytelek utca 16.
- 1041 Budapest, Szilágyi utca 9.
- 3000 Hatvan, Csányi út hrsz 060



ELÉRHETŐSÉGEINK

+36 30 374 6130
+36 20 661 5877

eim@euroinvestmetal.hu
www.euroinvestmetal.hu

Társaságunk már több mint 10 éve foglalkozik újrahasznosítható vashulladékok, színesfémek, hulladék járművek, illetve egyéb ipari és lakossági eredetű fémhulladékok felvásárlásával és begyűjtésével. Évente több ezer tonna vas és fémhulladékot juttatunk el az elsődleges felhasználói forrásokhoz, újrahasznosítás céljából. Telephelyeinken a gyáraktól, üzemektől, vállalatoktól és állami szervezetektől átvett ipari fémhulladék mellett, a lakosság által leadni kívánt fémhulladékok felvásárlásával is foglalkozunk. Cégünk alapelve, hogy a begyűjtött termékekből az anyagában hasznosítható hulladékot kinyerje, ezzel kiváló minőségű másodnyersanyagot biztosítson az elsődleges felhasználók számára, az anyagában nem hasznosítható hulladékok kezelésére pedig megoldást találjon.

HÁRMAN EGY CÉLÉRT



Foczkó Ákos - Madarász Szabolcs (Mitsubishi Lancer EVO X)

Közel sem dőltek el a vitás kérdések. A bajnoki trón és a további dobogós helyezések is kiadóak az Országos Rally Challenge-ben. Éppen ezért a VIII. Therwoolin Zemplén Rallyn mindenképpen érdemes lesz figyelni a kategóriát. A végső győzelem sorsa ugyanis három páros között dől majd el. Az éves pontversenyt jelenleg minimális különbséggel Galgóczi Norbert vezeti a második helyen álló Foczkó Ákos előtt. Ugyanakkor a dobogó harmadik helyén álló Bertalan Márton sem esélytelen még a bajnoki címre. Az előzmények ismeretében a nagy küzdelem borítékolható. Az viszont nagy kérdés, hogy a helyezések sorsa a pályán dől majd el, vagy esetleg újra a technika ördöge szól majd közbe. Mint ahogyan tette az elmúlt hónapokban több alkalommal is.

- Az ózdi hétvége után mindhármunk számára nyitva maradt az ajtó - erősítette meg Foczkó Ákos, aki jelenleg második az éves összetettben. - Elég szoros az táblázat eleje, de igazából a bajnokság során végig ez volt a jellemző. Mi már nem hibázhatunk többet, a lehető legtöbbet kell kihoznunk magunkból és az autóból is, csak ez vezethet számunkra eredményre. A szezon során egyszer én rontottam, legutóbb pedig műszaki hiba miatt álltunk ki, bízom benne, hogy a Zemplénben végig tudunk menni.



Ez az alapvetés, a többi majd ezután következik. Nehéz megjósolni a taktikát, mert az őszi körülmények között egy ilyen hosszú, kétnapos futamon bármi megtörténhet. Az első kör után valamivel okosabbak leszünk, akkor már látni lehet majd az erőviszonyokat, az egymással szembeni különbségeket. Taktikáról addig nem is lehet beszélni, talán majd akkor eldöntjük, hogy milyen irányba megyünk tovább.

Foczkó Ákos és Madarász Szabolcs az októberi Integra Group Ózd Rallyn szeretett volna olyan előnyt szerezni magának, ami egy kis nyugalmat kölcsönzött volna számukra a szezonzáróval kapcsolatban. Az első kör után műszaki hiba miatt azonban kénytelenek voltak kiállni, igaz nem sokkal később a bajnoki címre áhító Bertalan Márton is hasonlóképpen járt. Úgyhogy minden, de tényleg minden a Zemplénben dől el november közepén.

- Ezek az autók ugyan már nem fiatalok, de a felkészítésükre mindannyian komoly hangsúlyt fektetünk - folytatta Foczkó Ákos. - A kopó alkatrészeket rendszeresen cseréljük, ezért valahol érhetetlen számomra, hogy ennyi kiesés történt az ORC mezőnyében. A technikai sportok azonban ilyenek, innentől kezdve viszont csak előre tekintünk. Nagy lehetőség van a kezükben, amivel természetesen szeretnénk élni. Kedvelem ezeket a szakaszokat, közel vannak hozzánk, és bár nehezek, de ettől igazán szépek, jönek a Zemplén Rallyk. Volt már alkalmam többször menni rajtuk, tehát rendelkezem kellő rutinnal. Ez viszont jelen helyzetben semmit nem jelent. Nincs két egyforma rendezvény, nincs két egyforma szakasz, mert a környezet és az út minősége folyamatosan változik. Pálházán lettünk Rally2-es bajnokok, akkor minden lehetséges pontot meg kellett szerezni, hogy begyűjtsük az elsőséget. Most valamilyen szinten hasonló a helyzet, ennek szellemében készülünk a szezonzáróra. A saját pályafutásunkból is van előttünk pozitív példa. Jó versenyző típusnak tartom magunkat, bízom benne, hogy a szerencsi célban ezúttal is mi örülhetünk majd.

MAGYARORSZÁG LEGSZEBB SZŐLŐBIRTOKA 2017

„A borok királya és a királyok bora.” Bár a királyok kora lejárt, a tokaji aszú mit sem veszített fenségéből. A Disznókő Szőlőbirtokon maga a gyümölcs mutatja meg nekünk, hogyan tudjuk legtisztábban kifejezni egyedülálló termőhelyeink sajátosságait.

(Mészáros László birtokigazgató)



A Disznókő Szőlőbirtok a tokaji borvidék meghatározó, stílussteremtő pincészete. Régi, történelmi birtok, 112 hektárnyi szőlőterülettel, a borvidék délnyugati kapujában. A birtok épületeit a világ legszebb borászati épületei között tartják számon.

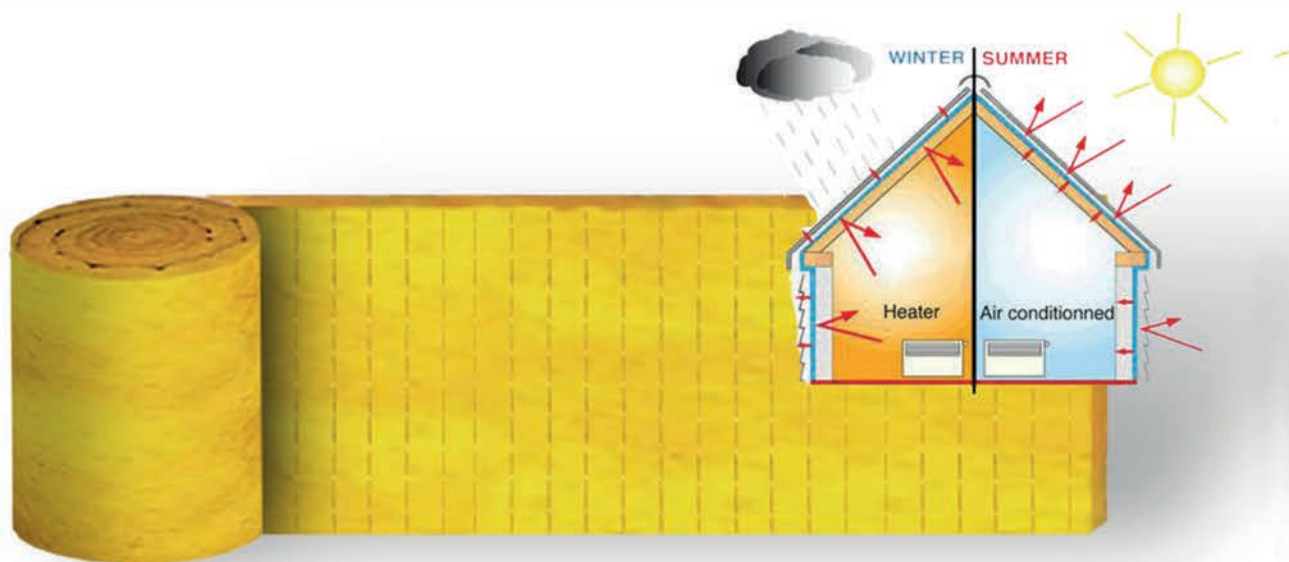
Látogasson el hozzánk, ahol idegenvezetőink kíséretében megismerhetik a tokaji nagy borok készítését a szürettől kezdve a palackozásig. A körséta az alábbiakat foglalja magában: séta a szőlőben, kilátás a borvidékre és a birtokra a szőlőfeldolgozás és borkészítés technológiájának bemutatása a feldolgozó épületben, tölgyfahordós és palackos borospince megtekintése, borkóstolás a Borbutik pincéjében.

Várjuk szeretettel!

Disznókő Szőlőbirtok és Pincészet Zrt.
H-3931 Mezőzombor, Hrsz. 0202.
Levél cím: H-3910 TOKAJ PF. 10
Tel: (+36) 47 569 410 (+36) 47 569 418
Mobil: (+36) 30 2899 449
E-mail: borbutik@disznoko.hu
Internet: www.disznoko.hu

DISZNÓKŐ
TOKAJ

fb.com/DisznokoTokaj
Instagram: @disznokotokaj



BETTER

INSULATION SOLUTION

Because we know how important is for you to protect your house we got your needs by offering the best insulation solution in the world



Excellent Properties

Very versatile in terms of economy and practicality. Soft felts, hardboards, and building insulation materials with the most optimal characteristics and sufficient heat and sound insulation for various applications.



Safety First

The base material is non-combustible, the application temperature limit is 250 degrees, it does not drip when exposed to fire. It does not absorb or retain moisture.



Easy to Use

Therwoolin products are suitable for thermal and sound insulation of any part of a building from floor to ceiling.

Clients choose us!

Give us a chance to help you to!

www.therwoolin.hu



A THERWOOLIN VIII. ZEMPLÉN RALLY PARTNEREI





KÖRNYEZETTUDATOS ÉKSZER

ZEMA[®]

Kézzel festett porcelán ékszerek

The art
of gifts



Show-room:

1089 Budapest, Bláthy Ottó u. 4-8.

-  facebook.com/zemaporcelan
-  instagram.com/zemaporcelan
-  www.zemajewels.hu



Magyarország vezető
kerítésrendszer gyártója

Ipari és lakossági kerítések
Vadvédelem
Mobilkerítések
Gabionok

steelvent.hu

SZERVIZPARK A CÉG TELEPHELYÉN



A hazai élményhöz tartozó két versenyzővel a soraiban vágott neki a Mercarius Rally1 Bajnokságnak a Therwoolin Motorsport csapata. Bodolai László és Deák Attila hozta a tőlük megszokott nagyszerű teljesítményt, Hadik András esetében viszont autó gondok akadtak. A korábbi többszörös magyar bajnok újonnan rendelt versenyautója ugyanis nem érkezett meg, ezért a "kékek" kénytelenek voltak elengedni ezt az esztendőt.

- A világ gazdaságában tapasztalt negatív események sajnos ránk is hatással voltak, illetve vannak - fogalmazott a csapat szereplésével kapcsolatban Szabó Róbert, a Therwoolin Cégcsoport kereskedelmi igazgatója. - Nagy reményekkel vágtunk neki az idénynek, két remek, megyei párossal a soraikban. Hadik András azonban az autó beszerzés kapcsán kialakult nehézségek miatt ezúttal nem tudott részt venni a bajnokságban, Bodolai László viszont nagyszerűen teljesített, amihez ezúton is gratulálunk neki. Jómagam pedig Orbán Györggyel az oldalamon idén négy futamon álltunk rajthoz előfutóként. Minden pillanatát élveztük, fantasztikusan éreztük magunkat. Bizom benne, hogy a kezdeti lépések megtétele után a folyamatos fejlődésünk tapasztalható lesz a következő évben, években. Szabó Róbert arról is beszélt, hogy a VIII. Therwoolin Zemplén Rallyn nem csupán a névadó partner szerepét vállalták magukra, a futam lebonyolításában is aktívan részt vesznek. A Therwoolin épülő gyárának területén állítják fel ugyanis a futam szervizparkját.

- Boldog vagyok, hogy hozzánk látogat a szakág, ezért kötelességünknek éreztük, hogy további segítséget nyújtsunk a rendezőnek - folytatta Szabó Róbert. - A Zemplén Rally mindannyiunk életében meghatározó, most viszont számunkra különös felütése lesz a versenynek. A telephelyünkön ugyanis kényelmesen elfér majd a mezőny, bizom benne, hogy mindenki jól érzi majd magát Szerencsen és a város környékén. Abban is reménykedünk, hogy az ERT és a magyar bajnokságban érintett párosok után jövőre az ERC csapatait is vendégül láthatjuk mégpedig úgy, hogy addigra már a gyárunk is teljes egészében elkészül majd.



dulo



SZEZONÁLIS ÉTLAPPAL

Miskolc, Görgey A. u. 10.

+36 70 333 1992



www.dulo.hu

  [dulomiskolc](#)