

TOP-3.1.1-16-B01-2017-00004

**Fenntartható települési közlekedésfejlesztés,
kerékpárút fejlesztés Szerencs városában**



TOP-3.1.1 -16-BO1 -2017-00004

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában

Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 azonosító számon Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában címmel.

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-16-BO1 -2017-00004

Kedvezményezett neve: Szerencs Város Önkormányzata

Projekt címe: „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában”

Szerződött támogatás összege: 500 M Ft.

Támogatás mértéke (%-ban): 100%

A projekt megvalósítási időszaka: 2017. december 11. - 2023. december 15.

A projekt célja az volt, hogy a kiépítésre kerülő kerékpárutak a meglévő útvonalakhoz csatlakozva összefüggő kerékpáros hálózatot alkossanak; továbbá a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések megvalósulása település és településrészek között, melyek hozzájárultak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi és települési környezet kialakulásához.

A megvalósult elemek Szerencs városában:

1. Projekt elem

Ondi út melletti kerékpárút a meglévő, Ond felé haladó kerékpárúttal. Az Ondi út jobb oldalán, egyoldali, kétirányú kerékpárút létesítése történt. A városközpontot Szerencs-Ond településrészrel összekötő kerékpáros hálózati elem következő szakasza az Ondi út (3712.sz. közút) belterületi szakaszán a Magyar utcai csatlakozástól a Veres Péter utca csatlakozásáig a főpályától elválasztottan a meglévő gyalogos járda elbontását követően új kerékpárút építése volt szükséges elválasztás nélküli gyalog és kétirányú kerékpárút kiépítésével. A főpályától elválasztott kerékpárút biztonságos vízvezetéséhez szükséges volt a meglévő utak tisztítása, továbbá a meglévő befogadóhoz történő csatlakozás biztosításához szükséges bővítés elvégzése.

A közút egy funkcionális egységnek tekinthető szakasza vált biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen kerékpározhatóvá, ezzel a funkcionális településrész kerékpárosbaráttá válik. A Magyar utca - Malom utca kerékpáros kijelölése kulcsfontosságú volt Szerencs kerékpáros hálózatának fejlesztése szempontjából.

Az 37. sz. főút mellett kiépítésre került nyomvonalat köti hálózatba az Ond irányú (északi) kerékpáros közlekedés számára. A Magyar utca és Malom utca burkolata leromlott állapotú volt, az utca vízvezetése hiányos volt. Az út szintje a környező házak szintjétől kiemelten helyezkedik el. Kialakítás: A meglévő aszfalt burkolat maradását, pálya egyenletlenségek kezelését és a meglévő közmű aknák szintbe emelését követően aszfalt kiegyenlítő és kopóréteg beépítésével került a meglévő burkolat felújításra, megerősítésre. A burkolatépítést követően 50 méterenként kerékpáros nyom felfestésével kétirányú kerékpáros közlekedés vált biztosítottá.

2. Projekt elem

A kerékpárút a 37. sz. főút jobb oldalán, a Rákóczi út - 37 sz. főút csomópontjától indul, csatlakozva a Rákóczi úton lévő kerékpárúthoz. A nyomvonal keresztezi a Szerencs patakot, melyen kerékpáros híd létesítése volt szükséges. A patak keresztezését követően, a jobb oldalon csatlakozó utak keresztezése után éri el a nyomvonal az Ipari park csatlakozását, mely a megvalósított szakasz vége.

Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kényelmes, akadálymentes és biztonságos kerékpáros útvonal kiépítése történt meg. A kerékpárút egyik állomása az Ipari park volt, ezzel segítve a gazdaság vállalkozásbarát infrastrukturális fejlesztését, hiszen az Ipari park szolgáltatásainak

bővülése, a minőségi, biztonságos és környezetbarát közlekedés elősegíti a munkahelyek könnyebb megközelíthetőségét, mely közvetve segíti a település népességmegtartó törekvését, foglalkoztatást ösztönzését. Az új kerékpárút a 37 sz. főút és a Rákóczi út (3702.sz. országos közút) kereszteződésétől kiindulva az ipari park utolsó bekötő útjáig, gyakorlatilag Szerencs közigazgatási határáig tart. A 37. sz. főút mellett, lakott területen kívül elhelyezkedő Szerencsi Ipari Park (Keleti Ipartelep) a főút 2010-ben megvalósított állami beruházásban megvalósított átépítését követően csak gépjárművel volt megközelíthető, gyalogos és kerékpáros elérésére csak szabálytalanul- a főpályán volt lehetséges.

A Szerencs Ipari Park területén jelenleg közel 22 kis-és közepes vállalkozás működik, 15 ha nagyságú szabad fejlesztési területére pedig egy jelentősebb munkahelyteremtő beruházás van előkészítés alatt. A nagy hivatásforgalommal rendelkező iparterülethez a kerékpáros és gyalogos közlekedést biztosító kerékpárút kiépítése forgalombiztonsági szempontból kiemelt fontosságú volt. Az új korszerű kerékpárút a belterületi lakóterületeket és külterületi gazdasági területeket köti össze, mely a munkahelyek könnyebb, biztonságosabb megközelítését teszi lehetővé. A beruházás közvetlen vagy közvetett gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósult meg, mely elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. A kerékpárforgalmi létesítmények megvalósítása során a költséghatékonysági szempontokat vettük alapul. A kerékpárutak kiépítése a Városban nagyszámban jelenlévő kerékpárosok közlekedésbiztonságát szolgálják, mellyel csökken a kerékpáros balesetek száma.

További munkák, melyek pótmunka keretében kerültek megvalósításra:

- 2. építési szakasz helyszínén lévő Magyar utcának a Malom és 37-es fkl út közötti szakaszán az úttest szélének megerősítése kétoldali süllyesztett szegély beépítésével.

- Kerékpárút tovább építése a 37-es főút mentén (Sátoraljaújhely irányába), csatlakozva a 3. építési szakasz (37-es melletti) végszelvényéhez.
- Magyar utca alsó szakaszának felújítása, kapubejárók elkészítésével és kerékpáros nyom felfestésével, valamint kerékpáros nyom létesült a mezőzombori kerékpárút végpontjától a Dobó Katica úton a vasúti átjáróig illetve a Kandó Kálmán – Rákóczi úti meglévő kerékpárúton a burkolati jelek kerültek felújításra.

A projekt megvalósítása során olyan tevékenységet is megvalósítottunk mely a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítását szolgálta.

Az alábbi programok kerültek megrendezésre a kerékpáros közlekedést népszerűsítő kampány keretében:

- Családi nap 5 alkalommal
- Közlekedj okosan klubfoglalkozás 20 alkalommal
- Kresz Klub Iskolásoknak 20 alkalommal
- Mobilitási héthez kapcsolódó rendezvények 2 alkalommal
- Ügyességi közlekedési vetélkedők iskolásoknak 15 alkalommal

Az egyéb kommunikációs tevékenységek keretében különféle óvodai plakátok és négyféle brossúra/kiadvány készült el.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

***"Fenntartható települési közlekedésfejlesztés,
kerékpárút bővítés és korszerűsítés,
kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal
kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek
közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés
Szerencs városában"***

2018/03/01

A Széchenyi 2020 program keretében megjelent a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című (TOP-3.1.1-16 kódszámú) felhívás. Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 azonosító számon Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában címmel. A projekt eredményeként Szerencs Város Önkormányzata, 500,00 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatáshoz jutott.

A Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló pályázattal Szerencs Város Önkormányzatának fő célja, hogy a kiépítésre kerülő kerékpárutak a meglévő útvonalakhoz csatlakozva összefüggő kerékpáros hálózatot alkossanak.

Az 500,00 millió forintos fejlesztés tervezett elemei Szerencs városában:

1. Projektelelem: a Magyar utca - Malom utca útvonal kerékpáros kijelölését köti össze az Ondi út melletti kerékpárút a meglévő, Ond felé haladó kerékpárúttal. Az Ondi út jobb oldalán, egyoldali, kétirányú kerékpárút létesül. A városközpontot Szerencs-Ond településrészrel összekötő kerékpáros hálózati elem következő szakasza az Ondi út (3712.sz. közút) belterületi szakaszán a Magyar utcai csatlakozástól a Veres Péter utca csatlakozásáig a főpályától elválasztottan, új kerékpárút építése.
2. Projektelelem: a 37. sz. főút jobb oldalán, a Rákóczi út - 37 sz. főút csomópontjától indul, csatlakozva a Rákóczi úton lévő kerékpárúthoz. A nyomvonal keresztezi a Szerencs patakot, melyen kerékpáros híd létesítése is megvalósul.

A európai uniós támogatásnak köszönhetően olyan tevékenységek is megvalósulnak (kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampányok, előadások, kiadványok), melyek a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelett a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítását szolgálja.

További információ kérhető:

Szerencs Város Önkormányzata
3900 Szerencs, Rákóczi utca 89.
E-mail: polgarmester@szerencs.hu
Honlap: www.szerencs.hu



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

BEFEKETÉS A JÖVŐBE

Európai Regionális
Fejlesztési Alap

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM
ES AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

SZERENCNS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS, KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS SZERENCNS VÁROSÁBAN

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

500,00 MILLIÓ FORINT

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: TOP-3.1.1-10-2013-0177-00004

TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 Fotódokumentáció



I.ütem 1.



I.ütem 2.



I. ütem 3.



I ütem 4.



I. ütem 5.



I. ütem 6.



I. ütem 7.



I. ütem 8.



I. ütem 9.



ütem 10.



I. ütem 11.



I. ütem 12.



I. ütem 14



I. ütem 15.



I. ütem 17.



II. ütem 1.



II. ütem 2.



II. ütem 3.



II. ütem 4.



II. ütem 5.



III. ütem 1.



III. ütem 2.



III. ütem 3.



III. ütem 4.



III. ütem 5.



III.ütem 6



III. ütem 7.



III. ütem 8.



III. ütem 9.



III. ütem 10.



III. ütem 11.



III ütem 12.



III . ütem 12

SAJTÓKÖZLEMÉNY

„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában”

2023/12/15

A Széchenyi 2020 program keretében megjelent a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című (TOP-3.1.1-16 kódszámú) felhívás.

Szerencs Város Önkormányzata sikeresen pályázatot nyert TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 azonosító számon „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, kerékpárút bővítés és korszerűsítés, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése, útvonal kialakítása, a kerékpáros közlekedés feltételeinek közlekedésbiztonságának javítása célú fejlesztés Szerencs városában” címmel.

A projekt eredményeként Szerencs Város Önkormányzata, 500,00 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatáshoz jutott.

A projekt megvalósítási időszaka: 2017. december 11. - 2023. december 15.

A Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló pályázattal Szerencs Város Önkormányzatának fő célja volt, hogy a kiépítésre kerülő kerékpárutak a meglévő útvonalakhoz csatlakozva összefüggő kerékpáros hálózatot alkossanak.

Az 500,00 millió forintos fejlesztés megvalósult elemei Szerencs városában:

1. építési szakasz: Ondi utca → gyalog-és két irányú kerékpárút építés a Veres Péter utca és a Malom utca között
2. építési szakasz: Malom és Magyar utca → két irányú kerékpárforgalom biztosítása kerékpáros nyom felfestéssel
3. építési szakasz: 37. sz. Fkl. út → kétirányú kerékpárút építése és a Szerencs-patak felett 1 db kerékpárút híd építése
valamint pótmunka keretében további munkák kerültek elvégzésre.

Az európai uniós támogatásnak köszönhetően olyan tevékenységek is megvalósultak (kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampányok, előadások, kiadványok), melyek a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítását szolgálják.

További információ kérhető:

Szerencs Város Önkormányzata
3900 Szerencs, Rákóczi utca 89.

E-mail: polgarmester@szerencs.hu

Honlap: www.szerencs.hu