



## Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Miskolci Katasztrófavédelmi Kirendeltség

H-3525 Miskolc, Dózsa Gy. út 15. ☒: 3501 Miskolc, Pf.: 530.  
Tel: (06-46) 500-141 Fax: (06-46) 342-016 e-mail: [tutkarsag.miskolc@katved.gov.hu](mailto:tutkarsag.miskolc@katved.gov.hu)



<b><u>Ny.szám:</u></b>	2019-1/2013/ÁLT.	<b><u>Tárgy:</u></b>	Aratással kapcsolatos tüzek megelőzése
		<b><u>Ügyintéző:</u></b>	Bódi Zoltán tú. alez.
		<b><u>Telefonszám:</u></b>	46-500-144
		<b><u>E-mail:</u></b>	hatosztvez.miskolc@katved.gov.hu

### Települési Önkormányzat Vezetője!

A nyári betakarítási munkák mellett, hogy nagy igénybevételt jelentenek a mezőgazdaságban dolgozóknak, tűzveszélyt is hordoznak magukban.

Kirendeltségünk a nyári mezőgazdasági munkákban résztvevők lehető legszélesebb körét szeretné megszólítani, figyelmüket felhívni a tűzvédelmi előírások betartására.

Kérem, hogy településükön a rendelkezésükre álló információs eszközökön keresztül, elsősorban a nem vállalkozásszerűen mezőgazdasági tevékenységet végzők figyelmét felhívni szíveskedjenek az alábbiakra.

A nyári mezőgazdasági, betakarítási munkákra kellő körültekintéssel kell felkészülni, különösen fontos a betakarítási munkálatokban részt vevő erő- és munkagépek tűzvédelme, az aratásra, illetve a tarló és növényi hulladékok égetésére vonatkozó szabályok ismerete, betartása. Ezen rendelkezéseket a módosított 28/2011. (IX. 6.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat 602-609.§-ai tartalmazzák. A legfontosabb szabályok, tanácsok:

#### **Erő- és munkagépekre vonatkozó előírások:**

A nyári betakarítási munkákban dolgozó erő- és munkagépek tulajdonosainak a gépek tűzvédelmi felülvizsgálatát el kell végezni. A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni, amelynek tervezett időpontját 8 nappal előbb írásban az illetékes I. fokú tűzvédelmi hatóságnak (Miskolci Katasztrófavédelmi Kirendeltség) be kell jelenteni. A tulajdonos a felülvizsgálat eredményességéről igazolást ad ki, melyet a gép fülkéjében kell elhelyezni.

#### **Betakarítási munkában résztvevő erő- és munkagépek a következők:**

- arató-cséplőgép (kombájn)
- szemszállító traktor, teherautó
- szalma- bálázó és szállító erőgép

#### **Arató-cséplőgépek tűzvédelme:**

- a kezdeti tüzek oltására kitűnő a kézi tűzoltó készülék, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. A kombájn védelmére ezért kötelező a 21A és 113B egységű tűz oltására alkalmas kézi porraloltó tűzoltó készülék elhelyezése. A kisebb tűz eloltásával akár több millió forint tűzkár is elkerülhető.
- hajlékony földelővezeték a súrlódásból adódó statikus feltöltődés ellen védelmet biztosítja, ezért fontos a megléte és a megfelelő hosszúsága.
- a kipufogódob nem lehet lukas, csatlakozása a motorhoz megfelelően kell lennie, nehogy kipattanjon véletlenül is szikra.
- akkumulátor csatlakozó saruinak karbantartása szintén a szikraképződés miatt fontos. Az akkumulátort le kell fedni legalább nehezen éghető, villamosságot nem vezető védőburkolattal (gumiszőnyeg, kemény műanyag stb.), és megfelelően kell rögzíteni.
- a vezetőfülke alatti területen a hidraulikaolaj folyását, szivárgását meg kell akadályozni, hiszen tűz esetén a továbbterjedést nagyban elősegítheti.
- a zárt üzemanyag ellátó rendszernél a szivárgások, a gázolaj csepegése nem megengedhető, ilyen hiányosságot azonnal fel kell számolni.

- motorteret olajsártól, portól, léhától rendszeresen meg kell tisztítani, de legalább naponta egyszer.

#### **Erő- és munkagépek tűzvédelme:**

- itt is fontos a kézi tűzoltó készülék rendszeresítése (21A és 113B egységű tűzoltásra alkalmas kézi porraloltó készülék).
- a kipufogódob megfelelő műszaki állapota a szikrázás megszüntetése miatt szintén előírás. A kipufogódob kettévágva és újrahegesztve nem lehet (szikrafogó nélküli eset)
- a traktor oldalára kihelyezett nagyobb méretű akkumulátor tetejének tökéletes elszigetelése védőburkolattal (pl. gumiszőnyeg), és annak megfelelő rögzítése szükséges.
- motorteret olajsártól, portól, rendszeresen meg kell tisztítani, de legalább naponta egyszer.
- a patkolt biztosíték kicserélését el kell végezni az elektromos rendszerben meghibásodás miatt előforduló rövidzárlat levezetésére.

#### **Aratás tűzvédelmi előírásai:**

- kombájnt a gabonatóblán, illetve tarlón üzemanyaggal tölteni TILOS!
- az erő- és munkagépet, arató- és cséplőgépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.
- az aratást lehetőleg közút, illetőleg vasútvonal mentén kell először elvégezni. A vasút és közút mentén az aratást követően legalább három méter széles védőszántást kell alkalmazni.
- munkaszünet idejére a kombájnt a gabonatóblától, tarlótól és kazaltól legalább 15 m távolságra szabad leállítani. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor 3,0 méter védőszántást kell készíteni.
- erő- és munkagépet, valamint kombájnt a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, más munkát nem végezhet.
- olyan javítást, karbantartást, amely nyílt láng használatával, vagy üzemanyag elfolyással jár, a gabonatóblán (tarlón) nem végezhető el.
- gabonatóblán dohányozni még a járművek, erő- és munkagépek vezető fülkéiben sem szabad. Az aratás idejére a gabonatóblától 15 méterre kell dohányzó helyet kijelölni, és vizet tartalmazó edényt kell elhelyezni.

#### **Szalmaösszehúzás, kazalozás tűzvédelmi előírásai:**

- A szalmaösszehúzásban és kazalozásban részt vevő erőgépek az összehúzott szalmát és kazlat csak olyan távolságra közelíthetik meg, hogy kipufogócsövük a száraz szalmára ne jelentsen gyújtási veszélyt. Amennyiben a szalma megközelítése ezt szükségessé teszi, úgy a gépre hatékony kipufogó dobot kell szerelni és ezt azbeszt zsinórral, vagy más biztonságot nyújtó megoldással burkolni kell.
- Az erőgépekre ráhullott szalmát, illetve szénát rendszeresen el kell távolítani.
- Az összehúzott szalma alapterülete nem haladhatja meg a 1.000 m<sup>2</sup>-t.
- A szabadban összerakott kazlak legfeljebb 10x30x8 m nagyságúak lehetnek és a két kazal között legalább 20 m távolságot kell tartani. Vasúti vágánytól legalább 100 métert kell biztosítani. A kazlat a közúttól, erdőtől, lábon álló gabonától legalább 25 m távolságra kell elhelyezni. Nagyfeszültségű, föld feletti villamos vezetéktől a legfelső vezetékmagasság háromszorosát, de legalább 20 métert. A szabadban elhelyezett kazlakat minimum 3,0 méteres védőszántással kell körülvenni.

Miskolc, 2013. május 31.

Tisztelettel:

**Dr. Szabó Péter t. alezredes**  
kirendeltség-vezető

Készült: 1 eredeti példányban

Egy példány: 1 lap

Kapják: 1. Irattár

2. Települési Önkormányzatok Vezetői (E-mailben)